חברת החשמל לישראל בע"מ
חטיבת תפעול ולוגיסטיקה
אגף הרכש
מחלקת מכירות
יגאל אלון 90 תל אביב
טל': 076-8640286

מכרז מס' 26-1534

נושא: הליך למכירת רכבים (תנאים מיוחדים)

הנכם מוזמנים להגיש לחברת החשמל לישראל בע"מ (להלן: "**החברה**") הצעה לרכישת הרכבים, המתוארים בטופסי הליך זה, על כל נספחיו ובכפוף לתנאים ולתניות, המפורטים להלן.
בנוסף לתנאים ולתניות המפורטים במסמך זה, ההצעה וכן ההזמנה שתוצא למציע שייבחר, יהיו כפופים לתנאים והתניות הכלולים ב"תנאים כלליים להשתתפות במכרזי המכירות" של חח"י, המופיעה באתר האינטרנט:
תנאים כלליים להשתתפות במכרזי המכירות

תנאים ותניות אלו יהיו חלק בלתי נפרד ממסמכי ההליך, ההצעה וההזמנה . הנכם נדרשים לקרוא אותם בעיון ולהגיש הצעתכם בהתאם.
נוסח המסמך "תנאים כלליים להשתתפות במכרזי המכירות" המופיע באתר האינטרנט הנ"ל, עשוי להשתנות מעת לעת וחובת המציע לבדוק את הנוסח העדכני , החל עד יום לפני המועד האחרון להגשת ההצעות .

1. מהות המסמך

1.1 מסמך זה כולל הוראות ותנאים, החלים על אופן הגשת הצעות לחח"י וביצוע הליך המכירה.
נא קרא מסמך זה, כל מסמך נוסף המצורף אליו, בעיון.

1.2 הליך מכירה זה כפוף להוראות חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 והתקנות מכוחו והדין החל בעניינם.

1.3 שימוש בהצעה
לחברה תהא האפשרות להשתמש בהצעה ובמידע שבה לכל צורך הקשור בפעילותיה ו/או בהליך מכירה זה, לרבות לצורך הליכים נלווים להליך זה ולרבות מסירת מידע במסגרת מתן זכות עיון על-פי תקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.

2. סווג הליך מכירה

הליך רכישה זה מבוצע על ידי חח"י במסגרת מכרז חד שלבי עם הליך ממוכן מתפתח.

3. הצגת הרכבים תתבצע בכתובת: רחוב הרכב 16 א.ת נתניה

3.1 **להלן המועדים להצגת הרכבים**: בימים ב'-ה' 30/11-3/12/2026 בשעות 8:00-14:00 , ביום ו' 4/12/2026 בשעות 8:00-12:00

3.2 חח"י תהיה רשאית לקבוע מועדים נוספים להצגת הרכבים, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

3.3 **הקונים יגיעו לסיור עם תעודה מזהה ונעולים בנעליים סגורות מטעמי בטיחות.**
חח"י תהיה רשאית
שלא לאפשר לקונה שהגיע לא נעול בנעלים כנ"ל, להשתתף בסיור.

3.4 **יש להגיע לסיור מצוידים בתעודת זהות.**

3.5 ככל שבעקבות שאלות מציעים בכתב ו/או בע"פ בעקבות הצגת הרכבים, יהיה צורך במתן הבהרות מהותיות/ביצוע עדכונים/שינויים במסמכי המכרז (להלן בסעיף זה: "**עדכונים**"), העדכונים יפורסמו באופן פומבי באמצעות אתר האינטרנט של החברה, והחברה תהיה רשאית (לא חייבת)

יובהר, כי המידע כולו או חלקו עשוי להוות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות.

לשלוח את העדכונים לאנשי הקשר של המציעים שהשתתפו בסיור.
אם יהיו מספר מועדים להצגת הרכבים, העדכונים בעקבות הסיורים הנוספים (ככל שיהיו) יפורסמו באותו אופן כמפורט לעיל.

רק עדכונים ותשובות שיפורסמו/ יופצו בכתב כאמור בסעיף זה, יחייבו את החברה, והם יהוו חלק בלתי-נפרד ממסמכי ההליך.

מובהר כי החברה שומרת לעצמה את הזכות לא להשיב או לא להתייחס לשאלות או חלקן, שאינן ברורות ו/או שלא הוגשו לפי הוראות ההליך ו/או שהתשובה להן כלולה במסמכי ההליך ו/או כאשר מדובר בשאלות הבהרה שאינן מהותיות, לפי שיקול דעתה הבלעדי. ככל שהחברה לא התייחסה/לא השיבה לשאלות, עד למועד האחרון להגשת הצעות, יראו בכך דחיית פנית המציע.

4. המען להגשת הצעות

ההצעה תוגש באמצעות תיבת הצעות אלקטרונית בפורטל בידספיריט באמצעות כניסה לעמוד המכירות של חברת החשמל בכתובת http://bidspirit.com/iec ובהתאם להוראות נספח התיבה האלקטרונית, המצ״ב.

5. מועד הגשת הצעות-פרטים נוספים

להליך המכירה המוצע במסגרת מכרז זה, יקבע מועד לתחילת ההתמחרות הממוכנת עבור כל כלי רכב/ **ביום א׳ 6/12/2026 בשעה 9:00 (להלן: ״פריט״)**.
המחיר ההתחלתי להתמחרות הממוכנת יהיה המחיר שייקבע על ידי חברת החשמל.
חברת החשמל תהיה רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת ההצעות וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

6. אופן הגשת ההצעות

6.1. ההצעה תוגש באמצעות תיבת הצעות אלקטרונית בהתאם להוראות נספח התיבה האלקטרונית המצ״ב.
6.2. לא תתאפשר כל הגשת הצעה למכרז זה, שלא באמצעות תיבת ההצעות האלקטרונית.
6.3. הצעה שלא תוגש באמצעות תיבת ההצעות האלקטרונית, במועד שנקבע, בהתאם להוראות, או הצעה שלא תכלול את כל הפרטים הנדרשים, עשויה לא להישקל.
6.4. הצעה תיחשב כ״הצעה שהוגשה״ בתיבת ההצעות האלקטרונית רק לאחר הגשתה, בהתאם להוראות נספח התיבה האלקטרונית המצ״ב.
6.5. הימצאותה בפועל של ההצעה, בתיבת ההצעות האלקטרונית, ביום ובשעה שנקבעה כמועד האחרון להגשת הצעות בהליך, תחשב כהגשת הצעה.
6.6. שעת קבלת ההצעה, בעמוד המכירות של חברת החשמל בפורטל בידספיריט, היא השעה אשר תחשב לצורך קביעת מועד הגשת ההצעה (ולא מועד שליחתה).
6.7. חברת החשמל תראה בחתימה על ההצעה ואישור התקנון כחתימת המציע על ההצעה.
6.8. מובהר, כי לא תהיה אפשרות לכל אדם לראות הצעה שהוגשה לתיבת הצעות אלקטרונית או לשנותה, למעט היכולת לראות את ההצעות ע״י הגורמים המורשים בחברת החשמל ובמערכת בידספיריט, במועד פתיחת תיבת ההצעות האלקטרונית.
6.9. יובהר, כי חברת החשמל תראה בכל גורם המגיש הצעתו להליך, כמי שהוסמך על ידי המציע/ה לחתום על ההצעה ולחייבו בחתימתו.
6.10. חברת החשמל לא תהיה אחראית לכל נזק שיגרם למציע כתוצאה מכשלים טכניים ו/או הפסד בהליך כתוצאה מאי קבלת הצעה בחח״י בגין כשל טכני ו/או חוסר תשומת לב של המציע. מציע אשר נתקל בבעיה טכנית יפנה לעורך המכרז ו/או למוקד התמיכה של מערכת בידספיריט בימים א׳-ה׳ בין השעות 09:00 ל- 18:00, בטלפון 073-3744453.
6.11. לא תתקבל כל טענה על תקלה ו/או כשל טכני ככל שהמציע לא יודיע לחברת החשמל באופן מידי מקרות התקלה ו/או הכשל הטכני, ובכל מקרה לא יאוחר מ- 48 שעות (מתוכם יום עבודה אחד לפחות) טרם המועד לתחילת ההתמחרות הממוכנת, בכתב. חברת החשמל אינה מתחייבת לדחות את המועד לתחילת ההתמחרות הממוכנת או לפסול בדיעבד את ההליך בגין תקלה ו/או כשל שנמסרה הודעה בגינם כאמור.
6.12. חח״י ומערכת בידספיריט אינן אחראיות ולא תהיינה אחראיות באופן כלשהו לפעילותן התקינה

של רשת הטלפון ו/או האינטרנט, על כל רכיביהן ולא תישא באחריות להפסקות, הפרעות, ניתוקים, נזקים, הוצאות, מניעת רווח וכיו״ב, אשר ייגרמו למשתתף בהליך, במישרין או בעקיפין במסגרת ההליך ו/או כתוצאה ממנו. כל משתתף מצהיר כי ידוע לו שההשתתפות בהליך כפופה לזמינות ותקינות רשת האינטרנט ועל כן לא יהיה רשאי להעלות כנגד חברת החשמל ו/או מי מטעמה כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בגין נזק שיגרם לו ו/או למי מטעמו עקב טעות, תקלה, איחור, כשל טכני או עקב כל סיבה אחרת הנוגעת לרשתות התקשורת האמורות.

7. ערבות ביצוע לקיום החוזה ככל שקונה אחד יזכה בהזמנה בערך כספי כולל עולה על 2 מיליון , יחולו ההוראות להלן:

לביצוע התחייבויותיו על פי תנאי החוזה/הזמנה , הקונה יהיה חייב להמציא לחח״י ערבות, חתומה לפקודת חברת החשמל בשיעור 10% מערך הזכיה (להלן: ״**ערבות לביצוע**״). ערבות לביצוע תתקבל מבנקים בישראל, מחברות ביטוח המוסמכות ע״י משרד האוצר להנפיק ערבויות, מנותני אשראי בעלי רישיון למתן ערבות כמפורט בהוראות התכ״ם של החשב הכללי במשרד האוצר (נספח ה׳ בהוראה מס׳ 7.3.3- ערבויות) או מחברות סליקה בעלות רישיון של בנק ישראל למתן ערבויות. הערבות תהיה בתוקף 60 יום לאחר מועד הודעת הזכייה.

8. הסכמה לתנאים ולהתניות

הגשת הצעה ע״י מציע, תהווה, לכל עניין ודבר, ההסכמה מצד המציע לכל ההוראות, התנאים והתניות, המופיעים במסמך זה במסמך התנאים הכלליים כפי המופיע באתר האינטרנט של חברת החשמל ובכל מסמך אחר, המהווה חלק ממסמכי הליך המכירה.

9. עמידה בהוראות דיני התחרות

9.1. בהגשת הצעתו להליך המכירה, המציע מצהיר כי הצעתו עולה בקנה אחד עם הוראות דיני התחרות, לרבות חוק התחרות הכלכלית, התשמ״ח-1988.

9.2. עוד מצהיר המציע כי הוא ו/או מנהליו ו/או מי מטעמו לא פעלו בניגוד להוראות חוק התחרות הכלכלית, התשמ״ח-1988 ודיני התחרות (להלן ולעיל: ״**דיני התחרות**״), בקשר להצעתם בהליך, ובכלל זה (אך לא רק):

- המחירים בהצעה הוחלטו על ידי המציע ו/או מנהליו ו/או מי מטעמו באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר בהליך זה או עם מציע פוטנציאלי אחר בהליך זה.
- המחירים בהצעת המציע לא יובאו באופן כלשהו לידיעת כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה, או בפני כל אדם או תאגיד אשר יש לו פוטנציאל להציע הצעות בהליך זה
- המציע ו/או מנהליו ו/או מי מטעמו לא יהיו מעורבים בתיאום הצעות ו/או מחירים ו/או כמויות ו/או כל פרט אחר בהצעות המוגשות במכרז זה, בין בנוגע להצעתם ובין בנוגע להצעה המוגשת על ידי מציע אחר בהליך זה, ולא יפעלו באופן המהווה הגבל עסקי ו/או התנהגות שאינה עולה בקנה אחד עם דיני התחרות במסגרת מכרז זה, ו/או לא ינסו לבצע אחד מאלו.
- המציע ו/או מנהליו ו/או מי מטעמו לא ישפיעו ולא ינסו להשפיע על הצעה של מציע אחר, או של מציע פוטנציאלי אחר, בהליך זה, ובכלל זה לא ינסו ו/או לא יגרמו למציע אחר או למציע פוטנציאלי אחר שלא להגיש הצעה במכרז זה.
- הצעה זו של המציע תוגש בתום לב ולא תיעשה בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהוא עם מציע או עם מציע פוטנציאלי בהליך זה.
- המציע, מנהליו ו/או בעלי מניותיו ו/או עובדיו לא נמצאים במועד הגשת ההצעה זה תחת חקירה של רשות התחרות בחשד לתיאום מכרז וככל שהנם נמצאים תחת חקירה מתחייבים להוגיע לעורך המכרז.
- המציע, מנהליו ו/או בעלי מניותיו ו/או עובדיו לא הורשעו בארבע השנים האחרונות בעבירות על דיני התחרות, לרבות עבירות של תאומי מכרזים ולא תלוי ועומד כנגדם הליך פלילי בעבירות אלו; אם כן, יודיעו לעורך המכרז.

9.3. במידה ויתעורר חשד סביר שאין כך הדבר, ידוע למציע כי חח״י שומרת לעצמה את הזכות לפסול את ההצעה מנימוקים שיירשמו.

10. תנאי תשלום

10.1. על הזוכה במכרז לשלם לחב׳ החשמל את הסכום המלא של הצעתו + מע״מ באם נדרש, בהעברה בנקאית בלבד, לחשבון חח״י מס׳ 93404, בבנק הפועלים סניף מס׳ 600, מרכז שירות חולון, תוך 5 ימי עבודה, מהודעת חב׳ החשמל בטלפון או בכתב על זכייתו בהליך.

10.2. באם לא יבוצע התשלום במועד, הקונה ישלם לחב׳ החשמל ריבית פיגורים בגין כל יום איחור

בתשלום, מבלי לפגוע בכל זכות אחרת, העומדת לחב׳ החשמל בהקשר לאיחור בתשלום.

10.2.1. ריבית פיגורים: ריבית הפיגורים תהיה בהתאם לשערי הריבית המתפרסמים באתר משרד האוצר, החשב הכללי תחת הכותרת ״ריבית פיגורים החשב הכללי״.

11. חשבוניות וקבלות

הובא לידיעת המציע כי חברת החשמל מקבלת ושולחת מסמכים באופן אלקטרוני בלבד, כך שחשבוניות ייחתמו דיגיטלית וישלחו לקונה באמצעות הדוא״ל דרך פלטפורמה דיגיטלית חיצונית איתה עובדת החברה, וכי לשם כך יידרש המציע לציין את שמו באנגלית ואת כתובת הדואר האלקטרוני שלו, כפי שמפורט בטופס ההצעה.

חתימת המציע על טופס ההצעה מהווה הסכמת המציע לקבלת חשבוניות דיגיטליות בדוא״ל, ככל שיזכה בהליך.

12. תנאי פינוי:

12.1. בכפוף לביצוע התשלום, על הקונה להוציא את הממכר ממקום אחסנתו תוך שבעה ימי עבודה מיום הודעת החברה על קבלת הצעתו אם לא נקבע במפורש מועד אחר בחוזה. הוצאת הממכר ממקום אחסנתו כוללת העמסה, הובלה ותבוצע על ידי הקונה , על חשבונו ועל אחריותו בלבד, לפי הסדר שיקבע על ידי החברה.

12.2. הזוכה ישלם לחברה דמי אחסון בסך 120 ש״ח לכל יום איחור בהוצאת הממכר מאתר החברה. דמי האחסון בסך האמור, ישולמו ביחס לכל ממכר שהוצאתו נעשתה באיחור, בנפרד. הוצאת הממכר מאתר החברה לאחר שבעה ימים תהיה מותנית וכפופה לתשלום דמי האחסון בהמחאה בנקאית. בנוסף ומבלי לפגוע בזכותה של החברה לגבות דמי אחסון כאמור, אי הוצאת רכב/נגרר כאמור מאתר החברה, תוך עשרים ואחת (21) יום ממועד מתן הודעת הזכייה, תיחשב להפרה יסודית, המזכה את החברה לבטל את ההתקשרות .

12.3. הזוכה יבצע רישום העברת הבעלות בממכר על שמו במשרד הרישוי ו/או בכל משרד אחר, כנדרש עפ״י חוק, כתנאי להוצאת הממכר מאתר החברה. הזוכה ישלם תשלומי כפל רישיון, או מבחן רישוי ויבצע את כל הפעולות הנדרשות ע״י הרשויות כתנאי לרישום העברת הבעלות בממכר. רישום העברת הבעלות ייעשה על שם המציע בלבד. חברת החשמל לא תאפשר העברת בעלות ורישום הרכב על שם גוף או אדם, השונה מהמציע.

12.4. רכבים ללא מבחן רישוי יוצאו מאתר חח״י באמצעות גורר או ע״י זוכים שהנם בעלי תו סחר תקף על שמם.

12.5. חב׳ החשמל שומרת לעצמה את הזכות לעכב את הפינוי בהתאם לצרכי חח״י, במידה ויחול עיכוב כאמור, תודיע חברת החשמל בכתב על עדכון מועד הפינוי והודעה תימסר בכתב על השינוי האמור.

12.6. במקרה של שינוי משמעותי שיחול במשק כגון: פיחות וכו׳ בין מועד ההודעה לזוכה לבין המועד בו קיבלה חב׳ החשמל את התמורה המלאה בעד הממכר - תהיה חב׳ החשמל זכאית ללא חבות מצידה לבטל את ההודעה על הזכייה בהליך או שתהיה זכאית לדרוש תוספת מחיר כמתחייב בעיני חברת החשמל.

13. חברת החשמל ממליצה לראות את הממכר בטרם הגשת ההצעה, לא תתקבלנה כל השגות לממכר.

13.1. כל המעוניין לראות את הממכר חייב לקבל היתר כניסה לשטח החברה, בו מוחזק הממכר, מהממונים על הביטחון בחברה.

13.2. על הקונה לתאם מראש עם עורך המכרז את הוצאת הטובין שנמכר על מנת שיוכל לתאם מראש גם עם הממונים על נושא הביטחון ונושא הבטיחות.

14. בטיחות:

על הקונה לפנות את כלי הרכב שבו זכה בכפוף לכל חוקי הבטיחות הנהוגים במדינת ישראל ממונה הבטיחות מטעם חברת חשמל יהיה רשאי להפסיק מידית את העבודה במידה וימצא כי הקונה פועל בניגוד לחוקי מדינת ישראל.

15. לא תתקבלנה כל תלונות מצד הקונים על כלי הרכב לאחר הוצאתו משטח חברת החשמל.

16. הממכר נמכר במצב כמו שהוא ובמקום בו הוא נמצא: החברה אינה אחראית, אינה ערבה ואינה נותנת כל הבטחה, במפורש או באופן כללי, לאיכות, לתיאור, לשימוש, או לכל תכונה אחרת של הממכר. בין אם הם גלויים ובין אם הם סמויים: הקונה מוותר מראש על כל ברירה חוקית או כל טענה אחרת בקשר לכך.
הממכר כולל רק אותם הטובין המפורטים במכרז ולא נכללים בו טובין ממין או מסוג אחרים שיימצאו יחד עם הממכר או בקרבת מקום בשעת הוצאת הממכר ממקום אחסנתו.

17. שימוש בכלים מבוססים בינה מלאכותית

17.1 ״מערכת בינה מלאכותית״ פירושה- תוכנה או מנגנון ממוחשב שמסוגל, על בסיס סדרת משתנים מוגדרים מראש בידי אדם, לייצר תחזיות, המלצות, או בחירות בעלות פוטנציאל השפעה על סביבות מוחשיות או וירטואליות.

17.2 הקונה, מסכים ומתחייב שכל ׳חומר שירות׳ כהגדרתו בסעיף ״שמירת סודיות״, ו/או כל מידע שיתקבל מחברת החשמל או הקשור לטובין הנרכש על ידו ו/או השירותים ו/או העבודות המסופקים על ידו לחברה, לא יועלה, ישותף או יעשה בו כל שימוש אחר באמצעות מערכת בינה מלאכותית, אלא אם כן ניתנה הסכמה מפורשת, מראש ובכתב על ידי החברה.

17.3 הסכמה כאמור תהיה לגבי מידע ו/או חומר שירות מסוים ולצורך מסוים ולא תהא גורפת, ובכל מקרה החברה תוכל לבטל את הסכמתה בכל עת ו/או להתנותה בתנאים ככל שידרשו.

17.4 ככל שתינתן הסכמת החברה לשימוש בחומר השירות במערכת בינה מלאכותית כאמור, יידרש הקונה להקפדה על כללי אבטחת מידע וסודיות נאותים, בהתאם לתנאי ההתקשרות ולנספחי ׳אבטחת שרשרת אספקה׳ ו׳אבטחת מידע וסייבר׳, ככל שצורפו למסמכי ההליך.

17.5 הקונה יוודא שכל עובדיו ו/או מי מטעמו יעמדו בהוראות אלו.

17.6 הקונה יישא באחריות מלאה ובלעדית לכל נזק או הפסד ממין כלשהו שייגרמו לו, למי הבא מטעמו או לחברת החשמל כתוצאה משימוש במערכת בינה מלאכותית.

18. פרטים נוספים אפשר לקבל במחלקת המכירות רח׳ יגאל אלון 90 בניין אשדר כניסה ג׳ קומה 2 טל - 0768640281/2/3.

19. יובהר, כי במקרה בו מציע חזר בו מהצעתו וכתוצאה מכך חברת החשמל ביטלה את זכייתו (להלן: ״**המציע המפר**״), יכולה חברת החשמל להחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ובנוסף לכלים העומדים לרשותה על פי דין ועל פי הוראות ההליך, כי המציע המפר לא ישתתף בהליך, ככל שהוא מנוהל בעקבות ביטול זכייתו.
כמו כן, המציע המפר לא ישתתף, במהלך 6 החודשים ממועד ההודעה על ביטול זכייתו, בהליכים עתידיים דומים לרכישת רכבים . הגיש המציע המפר הצעה להליך בו הוחלט לא לשתפו, הצעתו תיפסל.
על אף האמור לעיל, מציע מפר כאמור, אשר סבור כי למרות ביטול ההזמנה עימו יש מקום שחברת החשמל תאפשר לו להשתתף בהליכים דומים זה ו/או לממש זכייתו בהליכי אלה, יהא רשאי לפנות לחברת החשמל בכתב ולפרט נימוקיו, לא יאוחר מ-7 ימים ממועד פרסום ההליך או ממועד ההודעה בדבר הפסקת השתתפותו בהליך או ממועד ביטול זכייתו בהליך, על פי העניין. טענותיו יידונו על ידי חברת החשמל, ותימסר לו הודעה בדבר ההחלטה שהתקבלה.
לעניין סעיף זה ״המציע המפר״- לרבות מנהלי המציע, בעלי מניותיו, וכל גוף אחר שהמציע ו/או מנהליו ו/או בעלי מניותיו מחזיקים בעצמם או יחד עם קרוביהם באמצעי שליטה בו (״אמצעי שליטה״ ו״קרוב״ כהגדרתם בחוק הבנקאות (רישוי) התשמ״א-1981.

20. עם הגשת הצעתו, מסכים המציע לכל התנאים והתניות, המפורטים במסמכי ההליך לרבות התנאים והתניות החלים בעניין והמופיעים באתר האינטרנט של חח״י.

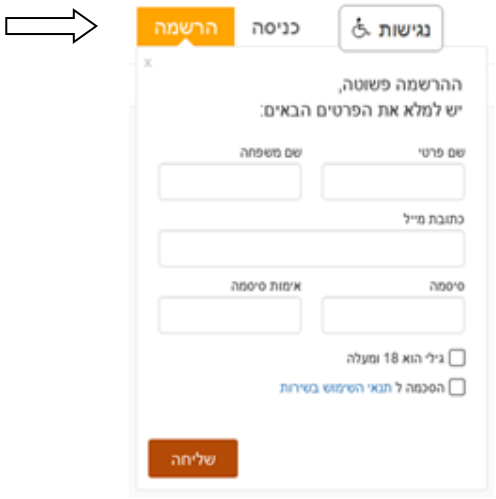
נספח – תנאים להגשת הצעות באמצעות תיבת הצעות אלקטרונית

ההצעות למכרז זה (להלן: "**המכרז**") תוגשנה באמצעות תיבת הצעות אלקטרונית במערכת של חברת בידספיריט (להלן: "**תיבת ההצעות**", "**מערכת**").
חברת החשמל מבקשת בזאת הצעות למכירת רכבים (להלן: "**פריטים**") כמפורט במסמכי המכרז הנמצאים באתר האינטרנט של חברת החשמל. הצעה שלא תוגש באמצעות תיבת ההצעות האלקטרונית, במועד שנקבע, באופן הקבוע להלן ובמסמכי המכרז, או הצעה שלא תכלול את כל הפרטים הנדרשים, עשויה שלא להישקל.

תשומת לב המציעים:
מציעים המעוניינים להגיש הצעה למכרז מתבקשים להיכנס אל קישור התיבה האלקטרונית של המכרז המפורסם במסמכי המכרז. מציעים הרשומים במערכת של חברת בידספיריט ייכנסו למערכת בעזרת שם המשתמש והסיסמא שקיבלו בעת יצירת חשבון למערכת. מציעים שאינם רשומים במערכת בידספיריט, מתבקשים ליצור חשבון משתמש כמפורט להלן.
מציע הנתקל בבעיות טכניות בנושא זה, נדרש לפנות לעורך המכרז ו/או למוקד השירות הטכני של מערכת בידספיריט בימים א' – ה' בין השעות 09:00 ל- 18:00 בטלפון: 073-3744453 לצורך קבלת סיוע ביצירת החשבון. אין לדחות את יצירת חשבון המשתמש לרגע האחרון.

קישור לעמוד שאלות ותשובות בפורטל בידספיריט: https://cars.bidspirit.com/ui/faq?lang=he
סרטון הסבר איך משתתפים במכירות בפורטל בידספיריט:
https://www.youtube.com/watch?v=Oo998a3z9DY
מייל לתמיכה של מערכת בידספיריט: support@bidspirit.com

1. יצירת חשבון משתמש
   1.1 על המציע לפתוח את הקישור למערכת.
   1.2 במידה שלצורך יצירת החשבון, המציע משתמש במחשב, עליו להקיש על הקישור הכתום "הרשמה" הנמצא בראש הדף בצד שמאל.



1.3 במידה שלצורך יצירת החשבון, המציע משתמש באפליקציה או במכשיר נייד, עליו להקיש על כפתור התפריט, המסומן בשלושה קווים, בפינה הימנית למעלה ולבחור ב״הרשמה״.



1.4 יש למלא את הנתונים: שם פרטי, שם משפחה, מייל וסיסמא ולאחר מכן, יש להקיש על לחצן ״שליחה״. בסיום יישלח אל המציע, לכתובת המייל אותה הזין, דוא״ל לאישור. יש להיכנס לקישור בגוף המייל.

1.5 לאחר כניסה לקישור, על המציע למלא מספר נתונים נוספים כגון מספר טלפון וכתובת. תשומת לב המציעים כי רק השדות המסומנים בכוכבית אדומה הם הכרחיים. בסיום יש להקיש על לחצן ״שליחה״.

1.6 הודעת סיום תופיע על המסך.

2. <u>כניסה לחשבון</u>

2.1 במידה שלצורך יצירת החשבון, המציע משתמש במחשב, עליו להקיש על הקישור הלבן ״כניסה״ הנמצא בראש הדף בצד שמאל.



2.2 במידה שלצורך הכניסה לחשבון, המציע משתמש באפליקציה או במכשיר נייד, עליו להקיש על כפתור התפריט, המסומן בשלושה קווים, בפינה הימנית למעלה ולבחור ב"כניסה".



2.3 בשלב זה יידרש המציע להזין את כתובת המייל והסיסמא (אותה בחר). ניתן לסמן V במשבצת ("זהה אותי בכניסה הבאה") על מנת שהמערכת תשמור את פרטי כניסת המציע.

2.4 בסיום יש להקיש על לחצן "כניסה".

3. <u>הרשמה למכירה</u>

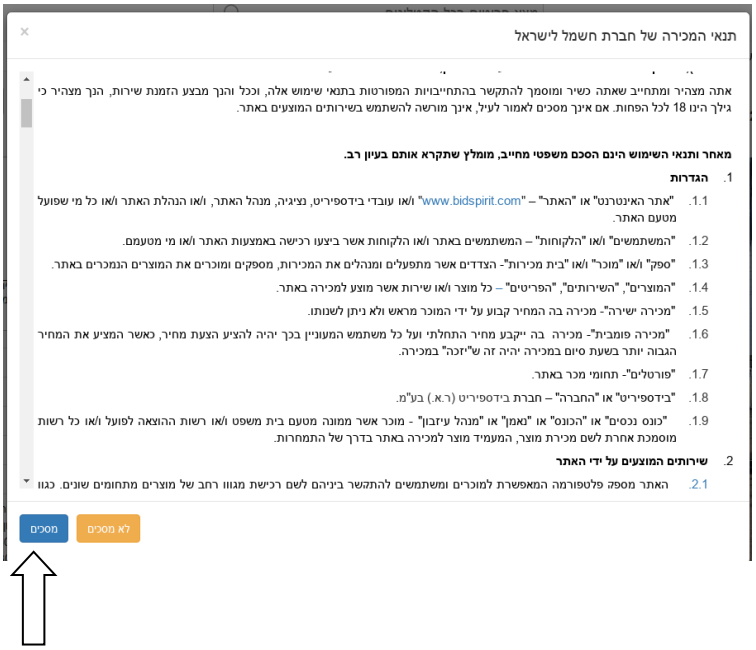
3.1 לאחר יצירת חשבון המשתמש וכניסה לחשבון, יש להיכנס פעם נוספת לעמוד המכירה בקישור http://bidspirit.com/iec, ולהיכנס למכירה שבה המציע מעוניין להשתתף, ע"י לחיצה על לחצן "צפייה בפריט". המכירות העתידיות, יופיעו בחלק העליון של העמוד, תחת הכותרת "מכירות עתידיות".



3.2 לאחר הכניסה למכירה המבוקשת, יש להקיש על הכפתור הכחול "להשתתפות לחץ כאן", אשר מופיע מעל חלונית החיפוש וקטלוג הפריטים. יצוין, כי הכפתור "להשתתפות לחץ כאן", מופיע

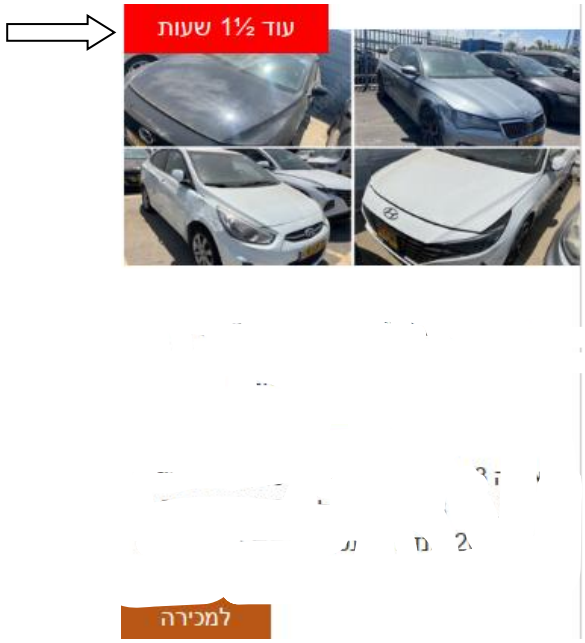
הן בעמוד הקטלוג הראשי בו ניתן לראות את רשימת הפריטים המלאה במכירה והן בעמוד ה״רכב״/״פריט״ בקטלוג בצד השמאלי של העמוד בחלקו העליון.

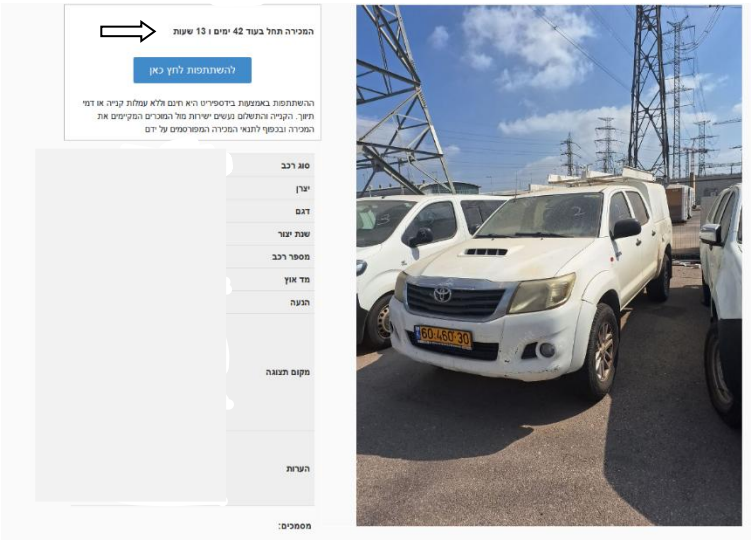
3.3 לחיצה על כפתור ״להשתתפות לחץ כאן״, תפתח חלונית להזנת מספר הטלפון של המציע, אליו ישלח קוד אימות. לאחר הזנת קוד האימות, המציע ידרש להזין את מספר תעודת הזהות שלו. לחר מכן תפתח חלונית (פופ אפ) עם הכותרת ״אישור תנאי ההתמחרות״. בחלונית זו מופיעים תנאי המכירה של חברת החשמל, אותם מתבקש המציע לקרוא בעיון ולאשר באמצעות לחיצה על כפתור ״מסכים״ וחתימה באמצעות העכבר/האצבע.



תשומת לב המציעים כי בנוסף לתנאים ולתניות המפורטים במערכת, ההצעה וכן ההזמנה שתוצא למציע שייבחר, יהיו כפופים לתנאים והתניות הכלולים ב״תנאים כלליים להשתתפות במכרזי המכירות״ של חח״י, המופיעה באתר האינטרנט שלה.

3.4 בשלב זה, יש להמתין עד למועד תחילתה, כפי המופיע בחלק העליון של העמוד (יום X תאריך ושעה). כמו כן, בתוך עמוד הפריט תופיע ספירה לאחור עד למועד תחילת ההתמחרות הממוכנת.

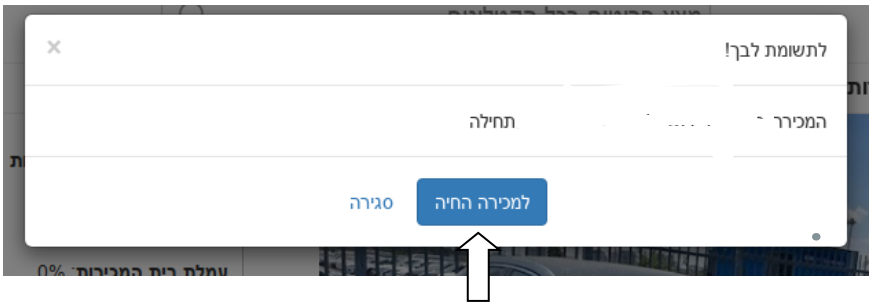




4. <u>השתתפות בהתמחרות הממוכנת</u>

4.1 ביום ההתמחרות הממוכנת, שעה לפני המועד שנקבע לתחילתה, על המציעים להיכנס לאתר המכירה של חברת החשמל בקישור http://bidspirit.com/iec עם שם המשתמש והסיסמא שנבחרו.

4.2 שעה לפני המעד שנקבע לתחילת ההתמחרות הממוכנת, יופיע כפתור כחול ״למכירה החיה״.



4.3 לחיצה על כפתור ״למכירה החיה״, יפתח ממשק להשתתפות בהתמחרות הממוכנת. ניתן יהיה לראות שעון עצר עם ספירה לאחור עד לתחילת ההתמחרות הממוכנת.



4.4 ברגע ששעון העצר יסתיים, ההתמחרות הממוכנת, עבור הפריט הראשון ברשימת הפריטים, תחל ולאחר סיום ההתמחרות הממוכנת עבור פריט זה, תחל ההתמחרות הממוכנת עבור הפריט הבא ברשימת הפריטים וכן הלאה, לפי הסדר הכרונולוגי של הרכבים, ועד לפריט האחרון ברשימה.

4.5 על מנת להשתתף במכירת הפריט/פריטים יש להזין כרטיס אשראי ממנו תיתפס מסגרת בגובה 1,000 ש״ח אשר תשוחרר באופן אוטומאטי לאחר 14 יום.

4.6 בהתמחרות הממוכנת, יופיע כפתור כתום עם המחיר הגבוה המוצע בכל רגע. לצורך הגשת ההצעה על המציע ללחות על כפתור ״ההצעה״. כל לחיצה, משמעותה, שיפור המחיר המוצג ב-1,000 ₪.(ככל שלא מתקבלות עוד הצעות, 3 שניות לפני ששעון העצר מגיע לסיומו, מתחילה סבב התמחרות נוסף ב״קפיצות״ של 1,000 ₪ ולאחר מכן באותו האופן, בקפיצות של 500 ולאחר מכן, 250 ₪.)

4.7 על המציע להמתין שהצעתו תאושר.

4.8 במידה שהצעת המציע הנה ההצעה המיטבית, יופיע כפתור ״אתה המציע המוביל״.

4.9 במידה שהוגשה הצעה גבוהה יותר, יופיע הכיתוב ״אינך המציע המוביל״ והמציע יוכל ללחוץ על הכפתור הכתום על מנת להגיש הצעה כספית גבוהה יותר.

4.10 בסיום הליך ההתמחרות הממוכנת, המציעים בעלי ההצעות המיטביות ביותר יקבלו הודעה כדלקמן: ״יובהר כי טרם אושרת כזוכה סופי בפריטים _____, בערך כספי כולל בסך_____ ₪. במידה שהצעתך תאושר בוועדת המכרזים תקבל הודעת זכיה והסכם באמצעות דוא״ל.