חברת החשמל
Israel Electric

מפרט טכני – פינוי מדוזות

1. כללי:

להלן מפרט לשירות פינוי מדוזות לים ממערכות מסננים בתחה"כ של חברת החשמל. מוכנות לתחילת מתן השירות: החל מתאריך 1.5.2027.

1.1. תקופת מתן השירות: 1.5.2027 ועד 30.04.2029, עפ"י קריאה של נציג החברה עם אופציה לחברת החשמל להארכה בשנה נוספת (בדר"כ ההתקשרות מנוצלת בתקופת הקיץ).

1.2. **נציג החברה** מטעם חברת החשמל, הינו המורשה **<u>הבלעדי</u>** להזמנת השירות המפורט במסמך זה. עם קבלת קריאה, יחל הספק בפעולות לצורך מתן השירות.

1.3. על הספק להגיע למקום מתן השירות כמפורט בסעיפים 3,4 להלן, בתוך לכל היותר **8** (שמונה) שעות ממועד קבלת הקריאה, או בתוך פרק זמן ארוך יותר באישור נציג החברה.

1.4. על פי רוב, הקריאה למתן השירות תינתן בעקבות הגעת נחיל מדוזות אל בריכת מי הקרור של תחה"כ והצטברותן על מסנני מי הים. לאור זאת, אופי מתן השירות הוא תנודתי, מהיר וממוקד אירוע.

1.5. הצגת הנתונים במפרט זה הינה לצורך **<u>אינדיקציה בלבד</u>**, ואין בה כל התחייבות מצד חברת החשמל לקריאה לספק לצורך מתן שירות במהלך תקופת ההתקשרות או התחייבות לפינוי כמות כלשהי במהלך הקיץ.

2. ציוד ואנשי צוות:

לצורך מתן השירות במסגרת התקשרות זו נדרש הספק לספק ארגזים, ולהחזיק במצב הכן משאית/כלי הובלה יבשתי אחר, כלי שיט, אנשי צוות לביצוע השירות, וזאת כמפורט להלן:

2.1. **ארגזים (אופציה בלבד, <u>בהתאם לדרישת איש הקשר מטעם תחה"כ</u>):** עשויים חומר קשיח עם פתחים מהם יתנקזו מים. ארגזים אלה יוצבו בשטח תחה"כ לאחר דרישת איש הקשר מטעם תחה"כ, והם ישמשו את עובדי תחה"כ לאיסוף המדוזות מהמסננים. הארגזים יישארו בתחה"כ בהתאם לדרישת איש הקשר מטעם תחה"כ, נפח כל ארגז יהיה 5 מ"ק לפחות, ונפחם הכולל יהיה 20 מ"ק לפחות, בכל עת;

2.2. **משאית/כלי הובלה יבשתי אחר:** מותאם לנשיאת ארגזים מאזור המסננים אל אמצעי ההרמה, ואשר יהיה מורשה עפ"י כל דין;

2.3. **אמצעי הרמה** המסוגל להרים את הארגזים שסופקו לתחה"כ כאשר הם **מלאים מדוזות <u>(מטען של לפחות 20 טון)</u> מהיבשה אל כלי השייט בים**. יש לציין כי ייתכן פינוי של יותר מארגז אחד מהיבשה אל כלי השיט. בנוסף, כלי השייט יהיה ערוך להטיל את תוכן המיכל אל הים בהתאם להיתר ההטלה לים של חח"י.

2.4. אנשי צוות מיומנים למתן השירות.

3. אופן מתן השירות

3.1. להלן מאפיינים עיקריים לאופן מתן השירות:

3.1.1. תחה"כ חיפה:

בתחה"כ חיפה יאספו עובדי תחה"כ את המדוזות בארגזים/מכולות של תחה"כ ויביאו אותם אל מגלש המותאם להגלשת המדוזות החוצה מתחה"כ.

בתחה"כ חיפה ניתן לפנות את תוכן הארגזים/מכולות אל הים באמצעות הגלשת המדוזות אל כלי שיט של הספק, אשר יקשר אל הדופן הסמוכה למגלש בבריכת מי קרור ראשי, ויקבל אל כלי השיט את **תוכן** הארגזים של תחה"כ. הארגזים שברשות התחנה ישארו בשטח התחנה, ולא ניתן יהיה להוציאם.

על הספק להיות ערוך לקבלת נפח של 20 מ"ק בכל יציאה לים, ובהתאם לכך להגיש הצעתו.

ההטלה תתבצע עפ"י הוראות היתר ההטלה לים של תחה"כ חיפה.

3.1.2. תחה"כ אורות רבין:

בתחה"כ אורות רבין יאספו עובדי תחה"כ את המדוזות בארגזים/כלים שיסופקו ע"י הספק בהתאם לדרישת איש הקשר בתחה"כ.

הארגזים המלאים יפונו ע"י הספק אל מזח העבודה בבריכת מק"ר ומשם יפונו ע"י הספק אל הים בהתאם להיתר ההטלה של אורות רבין.

על הספק להיות ערוך לפינוי מכולות בנפח כולל של 20 מ"ק לפחות בכל יציאה לים, ובהתאם לכך להגיש הצעתו.

3.1.3. תחה"כ רוטנברג:

בתחה"כ רוטנברג יאספו עובדי תחה"כ את המדוזות במכולות/ארגזים שיסופקו ע"י הספק בהתאם לדרישת איש הקשר בתחה"כ.

הספק יפנה את המכולות/ארגזים מלאים משטח תחה"כ לצורך פינוי לים בהתאם להיתר ההטלה לים של רוטנברג.

בתחה"כ רוטנברג ניתן לפנות את המכולות/ארגזים אל נקודת עיגון ברציף עבודה של בריכת מי קירור ראשי. כלי שיט של הספק יקשר אל נקודת העיגון כאמור ויעמיס עליו את המכולה לצורך פינוי המדוזות לים.

על הספק להיות ערוך לקבלת נפח של 20 מ"ק לפחות בכל יציאה לים, ובהתאם לכך להגיש הצעתו.

לתשומת לב המציעים: אזור מתן השירות בבריכת מי קרור ראשי של תחה"כ רוטנברג נמצא בניהול **חברת קצא"א,** ועל המציע להיות ערוך לקבלת אישורי כניסה לאזור זה, על כל המשתמע מכך.

חברת החשמל
Israel Electric

4. מתן השירות

4.1. מתן השירות בפועל יעשה בתיאום עם נציג החברה בלבד בכל אתר ואתר.

4.2. הספק יעזוב את אזור מתן השירות רק לאחר שווידא עם נציג החברה כי אינו זקוק עוד לשירות.



שמוליק לב

סגן מנהל אגף הייצור לתפעול